

この面の幅が 207mm です。

# これからの電気電子技術者の養成のため カリキュラムを充実させました！

これからの日本を支えるために必要なこと、社会で一番求められている技術。これはまさに「電気電子分野」です！  
省エネで、快適な社会のため、私たち都市大電気電子工学科は、2012年度に**入学定員を10名増員**し、電気電子分野の技術者育成に、学科一丸となって取り組みます！

電気電子工学科は  
キミの「なりたい」を  
応援します！



百目鬼 教授

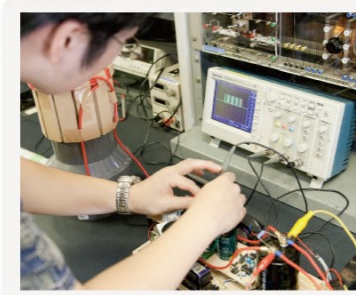
## 武蔵工業大学からの伝統を受け継ぎ**圧倒的な就職実績**！

武蔵工業大学からの伝統を受け継ぎ、圧倒的な就職実績を残しています。1年次からのキャリア教育に力を入れ、キャリア支援センターのサポートと教員のバックアップにより本人の希望する進路へと進みます。東急グループへの採用が多いのも特徴です。

就職内定率 **94.6%**  
学生一人あたりの  
求人企業数 **38.1件**  
大学院進学率 **41.5%**

## カリキュラムを大幅拡充！ 基礎から応用を系統だてて学べる

電気・電子系は非常に間口の広い分野です。これを先端デバイス、電気機器、電力エネルギーの3つのコースに分類しました。低学年から基礎を着実に学びながら、本人の指向性にあわせてコースごとに社会で必要とされる能力を学んでいきます。



## 1年生からキャリア教育、少人数教育、 電気電子の基礎科目が充実

1年生のカリキュラムからキャリア教育、少人数教育、電気電子の基礎科目が充実しています。フレッシュャーズセミナーでは将来なりたい自分を見据えて今後のプランをたてることができ、2年生から始まる専門教育をより価値の高いものにしていきます。

## 発表の経験を重ね、 プレゼン力を強化

実験のレポート提出の後に行われる面接、そして卒業研究に取り組む過程で経験する多くの発表を繰り返すことにより、人前で話す力、説明する力、理解させる力、質問に答える力が身につきます。



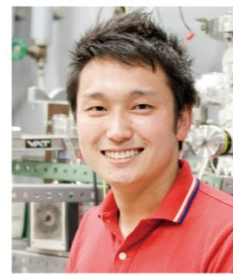
## 2012年度に入学定員が 10名増員！

2012年度入試において、本学科の入学定員が10名増員。詳しくは入試要項等でご確認ください。

CHANCE!

## VOICE

### アーク現象の研究に学部時代の経験が 役立っています



#### profile

瀧 寛之 さん

電気電子工学専攻 2年  
静岡県立沼津工業高等学校 出身  
【内定先】  
東日本旅客鉄道 株式会社

私は現在、電力の安定供給を支える送変電機器で発生するアーク現象を研究しています。事故の際、遮断器では遮断時に超高温のアーク放電が発生し、電力の安定供給を困難にします。復旧のためにはアークの発生を抑えると同時に、発生したアークを瞬時に消弧する必要がありますので、ガスの流れや温度を計測することが重要です。  
学部生のときには、2年次から電磁気学や電気回路といった専門基礎科目を学び、3年次からは計測工学といった、実用的にも非常に重要な科目まで幅広く学びました。また、座学だけでなく実験も充実していて、見学会も多く開催されるなど、それまでに学んだ理論を自分の目で見て、体験することができました。私は学部生時代のこのような学びや経験を通して、研究の応用先を知ることができ、現在は大学院生として、より一層の好奇心を持って研究に取り組んでいます。また、研究対象が電力の安定供給を支える設備と密接に関係しているのでやりがいを持って研究に打ち込んでいます。

### 授業や研究を通して養った問題発見と問題解決力が 開発に活かされています



#### profile

柴山 梢 さん

2006年 電気電子工学専攻卒業  
【就職先】  
日本精工 株式会社  
メカトロ開発部

会社では、今後の車の電動化を担う車載制御システムのモータの開発を行っています。車載システムでは、性能や効率だけでなく、過酷な環境の中でも故障しない信頼性と耐久性が必要で、その条件下の設計によって効率や性能の向上とあわせてコスト削減開発に日々取り組んでいます。  
学生時代に学んだことで、一番業務に役立っていることは、授業や研究を通して養った問題発見と問題解決力です。業務にとりかかるとき、目的や課題をいかに早い段階で、具体的にイメージして発見できるかが、業務を円滑に進めるポイントだと思います。  
また、問題発見後は、どのようなプロセスで解決に導くかを考えて取り組んでいます。これは、机上の知識だけでは足りず、経験が大きく影響します。授業や学生実験、研究、時には参加した学会で発表したことが、小さいかもしれませんが確実に、自分の経験値の第一歩となり、後押しをしてくれています。

## 進路・就職情報

### 企業の中核技術者として幅広い活躍の場が用意されています！

ネットワーク・コンピュータファームウェア開発やマルチメディア研究開発などコンピュータ関連をはじめとして、半導体関連、機械・機器製造、ネットワーク・通信関連はもとより、一般企業、教育・研究機関、官公庁、自治体など幅広い活躍の場が用意されています。  
就職実績としては、電気・電子関連製品の製造・ソフトウェア会社、また、通信会社、電力会社、鉄道会社などの運用会社における開発・研究部門の技術者・研究

者として就職する場合が最も多くなっています。電気電子工学はあらゆる製品で適用されているため、自動車、建物などの製造メーカーにも、多くの修了生が就職しています。また、国や地方の公務員として就職しているケースもあります。電気電子工学科や電気電子工学専攻の修了生は、各企業の中堅技術者として活躍している場合が多く、就職状況は極めて良好です。

## 進路情報

### ■ 主な就職先 (過去3年間)

#### 【建設業 (電気設備)】

大成建設、東急建設、日立プラントテクノロジー、九電工、協和エクシオ、住友電設、三菱電機ビルテクノサービス

#### 【電気機械器具製造業】

三菱電機、セイコーエプソン、三洋電機、明電舎、日立エンジニアリング・アンド・サービス

#### 【輸送用機械器具製造業】

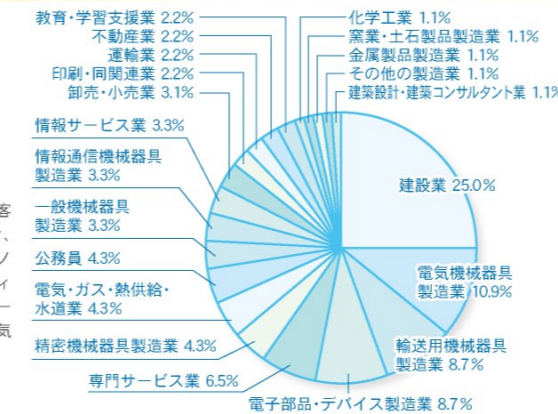
富士重工業、本田技研工業、東急車輛製造、河西工業、東日本トランスポート

#### 【電子部品・デバイス製造業】

ローム、ミネベア、日本電産、富士電機ホールディングス、日立産機システム

#### 【その他】

東京電力、富士通、東日本旅客鉄道、キヤノン、大日本印刷、東海旅客鉄道、凸版印刷、T.H.K.、シチズン時計、スタンレー電気、リンテック、JUKI、首都高速道路、菱電商事、NECソフ、日本工営、キヤノン化成、日立ビルシステム、住友不動産販売、DNPファシリティーサービス、古河日光発電、日揮プロジェクトサービス、東芝電機サービス、東京都市大学等々力中学校・高等学校、独立行政法人日本電気計器検定所、財団法人関東電気保安協会、東京都庁、川崎市役所



## 取得できる資格

中学校教諭一種免許状【数学Ⅰ理科】技術  
高等学校教諭一種免許状【数学Ⅰ理科】工業  
電気主任技術者 (学科試験免除)  
電気工事士 (学科試験免除)

## 大学院進学について

電気電子分野は、社会の要請もあり、大学院に進学する学生が多いのも特徴です。最近では、40%前後の学生が進学をしています。国際会議で発表したり、論文誌に掲載される学生も数多くいます。また、学会で表彰される学生もいます。

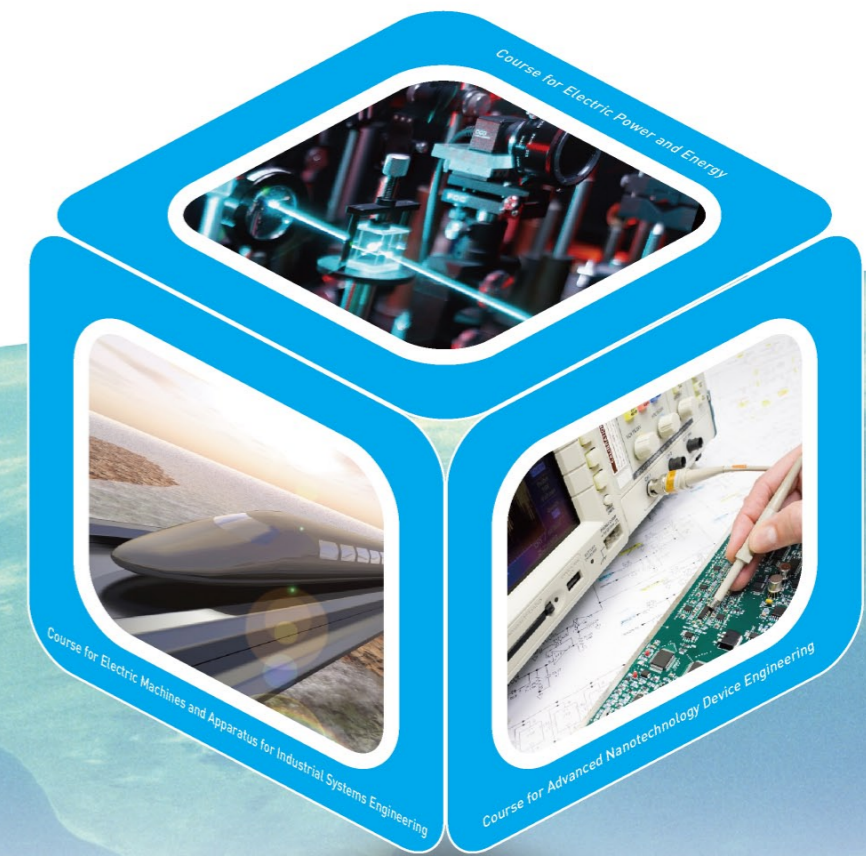
(旧 武蔵工業大学)  
**東京都市大学**  
TOKYO CITY UNIVERSITY

お問い合わせ  
〒158-8557 東京都世田谷区玉堤 1-28-1 東京都市大学 入試広報課 TEL. 03-5707-0104 (代)  
大学ホームページ <http://www.tcu.ac.jp> モバイルサイト <http://www.tcu.ac.jp/m/>  
学科ホームページ ["さらに詳しい情報が掲載!" http://www.ee.tcu.ac.jp](http://www.ee.tcu.ac.jp)

(旧 武蔵工業大学)

**東京都市大学**  
TOKYO CITY UNIVERSITY

## 省エネで快適な社会のために



東京都市大学 工学部  
**電気電子工学科**  
Electrical and Electronic Engineering